

Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü SEMİNER

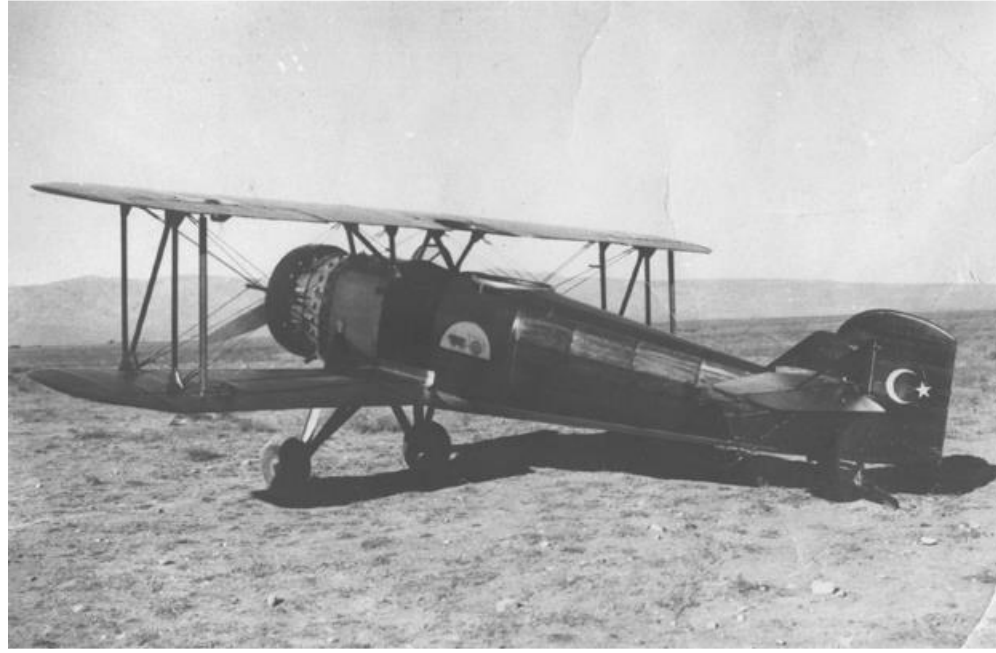
Dünya Havacılığının Altın Çağı'nda Türkiye'de Havacılık (1919-1939)

Prof. Dr. Serkan ÖZGEN

ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölüm Başkanı

10 Kasım 2023, Cuma, 14:00

ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Amfisi



1920 ve 30'lu yıllar dünyada “Havacılığın Altın Çağı – Golden Age of Aviation” olarak tanımlanır. Bunun nedenleri arasında, anılan yıllarda havayolu işletmeciliğinin ortaya çıkması, teknolojik gelişmelerin bilimsel bir temele oturması, buna bağlı olarak uçuş güvenliğinin artması, havacılığın topluma yayılması gibi başlıklar sayılabilir.

Aynı yıllar (1919-1939 yılları) Türkiye için de Altın Çağ olarak nitelenebilir. Bu dönemde milli bir havacılık sanayi oluşturulması için hem özel sektörde hem kamuda bazı teşebbüsler görülmektedir. Türk Hava Kurumu, Atatürk'ün önderliğinde 1925 yılında kurulmuştur. Devlet Hava Yolları İşletmesi, 1933 yılında kurulmuştur. Ülke çapında başlatılan bağış kampanyası sonucunda 1925-1935 yılları arasında 250 uçak satın alınmıştır. TvmTAŞ (1925), Kayseri Tayyare Fabrikası (1931), Türk Hava Kurumu Uçak Fabrikası (1941) gibi kamu girişimlerinin yanı sıra Vecihi Hürkuş (1930) ve Nuri Demirağ (1936)'ın özel teşebbüslerini de bu dönemde belirtmek gerekir.

Seminerde Havacılığın Altın Çağı'nda dünyadaki durum ile ilişkili olarak Türkiye'deki gelişmeler aktarılacaktır.

Prof. Dr. Serkan ÖZGEN, 1992 yılında ODTÜ Havacılık Mühendisliği Bölümünden mezun olmuştur. 1994 yılında aynı bölümde Yüksek Lisans çalışmalarını tamamladıktan sonra 1999 yılında Von Karman Institute for Fluid Dynamics (Belçika) Doktora derecesini almıştır. 2000 yılından bu yana ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü'nde öğretim üyesi olarak görev yapan Serkan ÖZGEN, 2021 yılından bu yana Bölüm Başkanlığı görevini sürdürmektedir.